浅析变压器分列运行与并列运行 在实际中的应用问题

王振光

(山西兰花煤化工有限责任公司)

摘 要:2017年7月,为满足技改项目带来的电力负荷增加,故对煤化工110kV总降压站进行了主变压器的更换以及扩容工作。改造前由两台25MVA的主变压器运行,此次改造本站更换了1#主变,并将容量由原来的25MVA变更为40MVA,2#主变不变。改造完成后就变压器采用分列运行还是并列运行方式进行了分析,通过分析发现变压器并列时,即使完全满足规程的并列条件,也不一定能保证安全、经济、合理的运行,必须根据实际情况具体分析。

关键词:主变压器;并列运行;短路电流;环流

1 引言

- 1)变压器分列运行是指两台变压器一次母线并 列运行,二次母线用联络断路器联络,正常运行时联 络断路器是分断的,这时变压器通过各自的二次母 线供给各自的负荷。
- 2)变压器并列运行就是将两台或多台变压器的 一次侧以及二次侧同极性的端子之间,通过同一母 线分别互相连接。

2 变压器并列运行应满足的条件

1)变压器的接线组别相同:

- 2)变压器的变比相同;允许有±0.5的差值 也就是说,变压器的额定电压相等。
- 以上两个条件保证了变压器空载时,绕组内不 会有环流,环流的产生,会影响变压器容量的合理利 用,如果环流几倍于额定电流,甚至会烧坏变压器。
- 3)变压器的短路电压相等;允许有±10%的差值 这样就保证了两台变压器所带负载与各自额定容量成正比,即负载率相等。
- 4)并列变压器的容量比不宜超过3:1;这样就限制了变压器的短路电压值相差不致过大。

3 并列运行分析

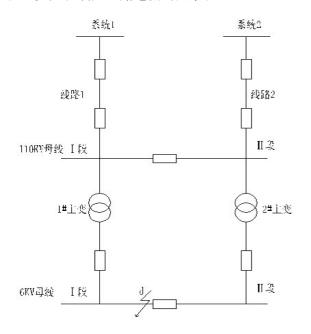
1)本站两台主变的具体参数如表1:

表1

编号	型号	变比	接线 方式	额定电 流	阻抗 电压	厂家
1# 变	SZ11- 40000/110	110±8× 1.25%/ 6.3	YNd11	209.9/ 3665.7A	12.9 0%	正泰电气
2# 变	SZ9- 25000/110	110±8× 1.25%/ 6.3	YNd11	131/ 2291A	12.4 5%	太原 变压 器厂

通过对比发现,两台主变的接线组别相同,变比相同,短路电压以及变压器的容量大小都在允许范围之内,满足并列运行条件。

下面再看一下并列运行时,主变低压侧 6KV 分段开关是否满足短路电流的要求。



总降压站系统图

2)变电站的供电一般由线路1运行,线路2热备,线路1长度为6km,线路2长度大于线路1,考虑最大运行方式,按线路1运行,主变低压侧6KV母线分段开关故障时,计算短路电流,架空线路电抗按0.4Ω/km计算。

设: S_i =100MVA, U_i =115KV;

线路1电抗标幺值:

$$X_{*LI} = X_{LI} \cdot \frac{S_j}{U_i^2} = 0.4 \times 6 \times \frac{100}{115^2} = 0.018$$

1#主变电抗标幺值:

$$X_{*_{d1}} = \frac{U_{d1}\%}{U_{i}^{2}} \cdot \frac{S_{j}}{S_{e1}} = 12.45\% \times \frac{100}{25} = 0.498$$

2#主变电抗标幺值:

$$X_{\text{*d2}} = \frac{U_{\text{d2}}\%}{U_{\text{j}}^{2}} \cdot \frac{S_{\text{j}}}{S_{\text{e2}}} = 12.9\% \times \frac{100}{40} = 0.3225$$

1#、2#主变6KV侧并列运行,

则: $X_{*d}=X_{*d1}//X_{*d2}=0.1957$

短路点d电抗标幺值:

 $X_* = X_{*L1} + X_{*d} = 0.018 + 0.1957 = 0.214$

短路点d的短路电流:设U=6.3KV;

$$I = I_* \cdot I_j = \frac{1}{X_*} \cdot \frac{S_j}{\sqrt{3}U_j^2} = \times \frac{100}{\sqrt{3} \times 6.3^2} =$$

42.86KA < 50KA

主变低压侧 6KV 分段开关额定电流为 4000A, 额定短路开断电流为 50KA, 满足短路电流的要求, 两台主变可以并列运行。

4 在变压器并列试运行阶段发现的问题;

1)容量利用不充分

变压器并列运行后容量分配与变压器短路阻抗 成反比,但由于并列运行的变压器容量不等,大变压 器满载的时候,小变压器早已经过载,不能完整的实 现两台变压器的容量充分利用。

2)影响电网安全运行

并列运行相当于电源加大,有利于大的设备的启动。但是并列运行导致了低压侧短路容量的增加,若低压分段开关故障时,主变后备保护动作但分段开关因故障未及时跳开时,容易造成两台主变跳闸,引起全厂停电,甚至会波及上一级变电站,对电网的安全运行造成影响。

3)系统内存在环流

并列运行时,系统内存在环流,并且数值不小。 此环流增加了变压器正常运行时的损耗,也使的变 压器的实际运行电流增大。

对于环流产生的原因技该组也进行了分析。除了变压器的阻抗不相等外,技术组还注意到1#主变的母线桥进线改造时采用了管型母线,而2#主变还是采用原来的矩形母线,这样使得两个变压器回路在系统中的等效阻抗不同,从而造成两条6KV母线电压的差别,在两台变压器回路中产生了环流。而对于更低一级的车间变电所而言,两个低压变的电源是由电缆引入的,电缆长度的不同或变压器所带负荷大小的不同,以及负荷变化时间的不同,都会引起等效阻抗的不同,所以低压变的并列更会产生不小的环流,此环流甚至会超过变压器的额定电流,造成跳闸。

因此变压器并列时,即使完全满足规程的并列 条件,也不一定能保证安全、经济、合理的运行。在 执行变压器并列运行时,除了考虑并列条件外还应 计算最大运行方式下,分段开关是否满足短路电流 的要求;估算变压器回路的等效阻抗;此外并列运行 的目的是为了互为备用,一大一小并不能达到100% 的备用率,并列运行时,变压器的容量会利用不足, 并且也不经济。

为此我站决定,特殊情况下,在征得地调同意后 两台主变可短时并列运行,一般情况两台主变分列 运行,将常用负荷加到1#主变上,2#主变带备用负 荷,以此来增大1#主变的容量使用率,降低2#主变 的实际使用容量,使得两台主变的容量都能够充分 利用。并且分列运行也降低了故障时的系统短路电 流,对设备、电网都有好处。

5 结束语

变压器并列运行可以扩大供电容量、提升供电 可靠性以及降低损耗,但在实际运行时也存在诸多 安全问题。建议根据负荷情况、变电站实际、电网安 全等方面综合考虑来选出最优的供配电方案。

参考文献:

- [1]吕志明.变压器并列运行故障的分析[J].电工技术杂志.2013.10.
 - [2]李彩华.变压器并列运行概述[J].科技咨询.2007.21.
- [3]何昌雄,陈巍,唐军.110kv变压器并列运行环流分析 [J].广西电力.2015.4.
- [4]林茂盛,冯国灿.某地区110KV变压器并列运行方式探讨[J].河南电力.2014.3.

(上接第18页)和调整各段反应负荷的方法来控制。

- (3)严格控制半水煤气中的氧含量不能超过 0.3%,如果氧含量跑高引起床层温度上升时,应 开大调温副线,或通过减量来降低炉温,切不可 用加大蒸汽的方法来降温,以防反硫化反应 发生。
- (4)进入变换炉的工艺气体应干净清洁,严禁油 类物质进入变换炉。
 - (5)严禁带水入炉,因为水可以溶解催化剂中的

钾盐,使催化剂永久性失活。

- (6)加減量应缓慢,防止炉温波动太大,短时间 出现超温反硫化现象,如突然大幅度减量或临时停 车,应立即减少蒸汽加入量或切断蒸汽,防止短期内 汽气比过高引起反硫化。
- (7)冷激水加热器决不允许在未通冷激水的情况下接变换气,防止高温变换气损坏设备。应当在设备过水后,通过TV-20401自调阀的开度,逐渐调整变换气的进气量。